



INSTRUCCIO 7/2020 D' 1 DE MAIG DEL VICEPRESIDENT DE PORTS DE LES ILLES BALEARS PER L'APLICACIÓ A TOTS ELS PORTS ESPORTIUS (GESTIO DIRECTA / GESTIO INDIRECTA) COMPETÈNCIA DE LA CAIB, DEL "PLAN PARA LA TRANSICION HACIA UNA NUEVA NORMALIDAD (PTNN)" APROVAT PEL CONSEJO DE MINISTROS DE 30 D'ABRIL DE 2020.

El Govern de les Illes Balears té competència exclusiva sobre els ports que no tenen la qualificació legal d'interès general d'acord amb l'article 30.5 de l'Estatut d'Autonomia aprovat per la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer. En aquest sentit conforme l'article 26 .de la Llei 10/2005 de 21 de juny, *Ports de les Illes Balears* té encomanades les competències executives respecte als esmentats ports competència de la CAIB.

En data 14 de març de 2020 es publicà al Butlletí Oficial de l'Estat, el Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.

En data 17 de març de 2020 s'ha publicat al Butlletí Oficial de l'Estat, l'Ordre TMA/247/2020 de 17 de març pel que s'estableixen les mesures de transport a aplicar a les connexions entre la península i la Comunitat Autònoma de les Illes Balears que preveu:

"Art.1.1 . Desde las 00:00 horas del día 19 de marzo de 2020, se prohíbe la entrada en todos los puertos de Illes Balears de todos los buques y embarcaciones de recreo utilizados con finalidad recreativa o deportiva o en arrendamiento náutico (chárter) independientemente de su procedència"

"Art.2.5. Las prohibiciones previstas en el artículo 1 no serán de aplicación... a los buques del Estado, a los buques que transporten carga exclusivamente, ni a los buques que realicen navegaciones con fines humanitarios, mèdicos o de emergència".

"Art.2.7. La Delegación del Gobierno en las Islas Baleares podrá autorizar en los Puertos de Palma, Alcúdia, Maó, Ciutadella, La Savina e Eivissa, por circunstancias excepcionales humanitarias, de atención médica o de interès públic, el desembarco de pasajeros de

buques de pesaje de transbordo rodado y buques de pesaje, que presten servicio de línea regular; así como el desembarco de personas de buques y embarcaciones de recreo utilizados con finalidad recreativa o Deportiva o en arrendamiento náutico”.

En data 17 de març el Vicepresident de Ports de les Illes Balears va dictar la Instrucció 2/2020 sobre l'aplicació a tots els ports esportius (gestió directa / gestió indirecta) competència de la CAIB, de les mesures adoptades per les distintes Administracions Públiques per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID19.

El Consejo de Ministros el 28 d'abril de 2020 ha aprovat el *“Plan para la transición hacia una nueva normalidad (PTNN) ” con el objetivo de programar la salida gradual de España de la etapa más aguda de la crisis generada por la enfermedad del COVID-19 y poner el país en marcha protegiendo la salud y la vida del conjunto de la ciudadanía”*.

En data 30 de abril de 2020 la *Dirección General de la Marina Mercante* ha lliurat en relació a la aplicació del PTNN a les embarcacions esportives o d'esbarjo els següents criteris:

<<A) En la fase 0 no se podrá navegar por ocio, salvo que se haga deportivamente y de forma individual (deporte no profesional y federado), como una actividad física. Esto supondrá que se pueda navegar en determinadas embarcaciones de vela como práctica de deporte. Debe tenerse en cuenta que quien lleve a cabo esa actividad ha de residir en el mismo municipio donde se encuentre la embarcación y la navegación también está sujeta a limitaciones geográficas. Desde esta fase 0 también serán posibles las visitas por parte de los propietarios a sus embarcaciones para las comprobaciones de seguridad y mantenimiento siempre que la embarcación se encuentre en el mismo término municipal en que reside el propietario. Solo podrá acceder una persona a la embarcación para realizar estas actividades y se respetarán en todo momento a los procedimientos y protocolos establecidos por los puertos deportivos.

B) En la fase I la navegación de recreo puede desarrollarse atendiendo a su consideración como turismo activo y de naturaleza por grupos limitados (actividades culturales y de ocio). Deberán respetarse las limitaciones de tipo personal previstas para esta fase y adoptar medidas de desinfección y refuerzo de normas de salud e higiene en las embarcaciones (que también pueden tener la consideración de alojamientos turísticos). Estas serían las medidas de reducción de riesgos sanitarios de las actividades náuticas, sobre las que ya se ha venido trabajando por este sector. Rigen también limitaciones geográficas en las aguas de la provincia o isla en las que se practique la navegación.

C) En la fase II la navegación recreativa, al igual que en la fase I, se admite la navegación de recreo y deportiva dentro de su consideración como actividades de turismo activo y de naturaleza para grupos más amplios de personas, ya sin la limitación de residir en el mismo municipio, pero sí en la misma provincia. Los propietarios de embarcaciones que estuvieran amarradas en un término municipal distinto al de su residencia, pero en la misma provincia, ya podría efectuar visitas para efectuar comprobaciones de seguridad

y mantenimiento. Al igual que en la fase anterior, la navegación también tendrá limitaciones geográficas sin que se pudieran llevar a cabo trayectos hasta aguas de otras provincias o islas. También aquí ya podría llevarse a cabo prácticas de navegación para la obtención de títulos de recreo, que requieren del uso de embarcaciones de recreo, como una actividad de formación (comercio minorista y actividades de prestación de servicios).

D) En la fase III, ya se autorizarán las actividades náuticas de recreo, sin más limitaciones que las que rijan con carácter general, como pueden ser las de carácter geográfico y la adopción de las medidas sanitarias de prevención.>>

En relació a aquest document en data 1 de maig de 2020 la *Dirección General de la Marina Mercante* ha emes nota aclaridora amb el següent sentit:

<< Con fecha de 30 de abril de 2020, la Dirección General de la Marina Mercante dio respuesta a la forma en que se desarrollaría la navegación de recreo o deportiva durante las fases aprobadas por el Ministerio de Sanidad dentro del Plan para la transición hacia una nueva normalidad, de fecha de 28 de abril de 2020.

No obstante, procede aclarar que la efectividad de las actividades que se indicaron requerirá en algunos casos la modificación de algunas de las normas aprobadas durante la vigencia del estado de alarma para la gestión de la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

En consecuencia, hasta que se aprueben los cambios normativos precisos, siguen vigentes prohibiciones como las de entrada en los puertos deportivos de alguna Comunidad Autónoma (Baleares y Canarias) así como el resto de limitaciones (desplazamiento, distancia social...) que limitan las condiciones para la realización de la navegación de recreo.

En los próximos días se irán introduciendo las modificaciones necesarias en las normas para la efectividad del PTNN.>>

Vistes les noves circumstàncies procedeix dictar una nova Instrucció , per l'aplicació a tots el ports esportius (gestió directa / gestió indirecta) competència de la CAIB, del "*Plan para la transición hacia una nueva normalidad (PTNN)*" aprovat pel Consejo de Ministros de 30 d'abril de 2020. en substitució de l'esmentada Instrucció 2/2020 del vicepresident de Ports de les Illes Balears

En virtut de les competències de *Ports de les Illes Balears* en matèria portuària, concretament les corresponents a la seguretat i a la gestió i tutela del domini públic i serveis portuaris, sense perjudici de les mesures que siguin adoptades per les Autoritats i òrgans competents, i conforme les facultats conferides per l'article 10.k dels estatuts d'aquesta Entitat aprovats pel Decret 134/2005 de 28 de desembre, es dicta la següent **Instrucció** a tot el personal propi i als gestors portuaris:

1. Obligacions dels gestors de les instal·lacions.



Els gestors dels ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes han de mantenir les prestacions dels serveis portuaris i comercials de manera compatible amb les restriccions establertes pel RD 463/2020 de 14 de març i que es declara l'estat d'alarma, i normes complementaries o de desenvolupament, i atenent a la seva necessitat essencial en condicions de seguretat, i complint les mesures de prevenció i protecció sanitària acordades per les autoritats competents.

2. Mesures de contenció respecte a la circulació de les persones.

Les persones únicament podran accedir i circular als ports competència de la CAIB, independentment de la seva modalitat de gestió, per les causes exposades en el RD 463/2020 de 14 de març, i normes complementaries o de desenvolupament, com ara l'assistència al lloc de treball per efectuar la prestació laboral, professional o empresarial. Continua restringit el trànsit de persones per la zona portuària per causes alienes a les activitats que es desenvolupen en aquets espai, excepte respecte als vials d'ús públic integrats a les zones urbanes, l'ús dels quals estarà sotmès al que determinin pels espais públics les autoritats competents en aplicació del PTNN.

Els armadors de les embarcacions esportives o d'esbarjo podran accedir a les seves embarcacions per realitzar comprovacions de seguretat i manteniment amb les condicions que estableix el referit document de la Direcció General de la Marina Mercant de 30 d'abril de 2020 en aplicació del PTNN. Ports de les Illes Balears i la resta de gestors portuaris establiran les instruccions o protocols que considerin adients per regular aquest accés, a l'objecte de garantir el compliment de les mesures de prevenció i protecció sanitàries corresponents.

3. Mesures de contenció en l'àmbit d'activitats comercials.

a) Les activitats comercials i apertura al públic dels locals només es podran desenvolupar conforme el RD 463/2020, normes complementaries o de desenvolupament i segons estableixin les autoritats competents en aplicació del PTNN aprovat pels Consejo de Ministros de 30 d'abril de 2020. L'autorització per realitzar aquestes activitats per part de les autoritats competents conforme el PTNN, suposarà la possibilitat de transit per la zona portuari, dels usuaris corresponents.

b) Els punt de primera venda de peix fresc es regiran de conformitat a les indicacions de les autoritats competents en la matèria.

4. Mesures de contenció de la navegació.

a) Es manté la prohibició de l'entrada als ports dependents de la CAIB de tots els bucs i embarcacions esportives, d'esbarjo, xàrters i de trànsit no regular de passatgers, independentment de la seva procedència, el que suposa la restricció total de la navegació portuària d'aquestes embarcacions, excepte les que es realitzin amb finalitat humanitària, mèdica o d'emergència. En aquest casos resta restringida la mobilitat de la seva tripulació o ocupants fora de l'embarcació, la qual



resta subjecta a les mateixes restriccions que la resta de la població, entenent l'embarcació amarrada a port com a punt d'estada.

La prohibició de navegació portuària d'embarcacions esportives o d'esbarjo i de transit no regular es mantindrà fins que es modifiqui, al seu cas, l'Ordre TMA/247/2020 que prohibeix l'entrada d'aquestes embarcacions als ports de les Illes Balears, moment en que es permetrà la navegació portuària conforme a aquesta modificació i als criteris d'aplicació del PTNN realitzats per la Direcció General de la Marina Mercante segons el referit document de 30 d'abril de 2020.

b) Només es permetrà el desembarcament de passatgers de bucs de passatge de transbordo rodat i de bucs de passatge, que prestin servei de línia regular, així com el desembarcament de persones d'embarcacions d'esbarjo, xàrter i trànsit no regular, per raons excepcionals humanitàries, d'atenció mèdica o d'interès públic, prèvia autorització de Delegació del Govern.

c) Les persones que pernocten en embarcacions amarrades a port resten subjectes a les mateixes restriccions de mobilitat i altres limitacions que la resta de la població, sense que puguin sortir a navegar si no és per marxar del port durant tot el període que duri la restricció de mobilitat de les persones. Aquestes persones han de comunicar immediatament la seva situació a la direcció del port o dàrsena perquè valorin si ho consideren compatible amb les condicions d'habitabilitat temporal de l'embarcació en aquell àmbit.

5. Vigència.

Aquesta Instrucció, que deroga la Instrucció 2/2020 de 19 de març, serà vigent fins la finalització del període de l'estat d'alarma o fins que concorrin circumstàncies que justifiquin la seva modificació.

Palma, 2 de maig de 2020
El Vicepresident executiu

Xavier Ramis Otazua